

Verslag van het overleg in de Raad voor dierenaangelegenheden over de beladingsgraad tijdens transport van varkens over afstanden korter dan 50 kilometer.

Bij herhaling is door het bedrijfsleven in de Raad de vraag aan de orde gesteld, waarom de Europese norm voor de beladingsdichtheid van varkenstransporten over afstanden van meer dan 50 kilometer, in de Nederlandse regelgeving ook van toepassing is verklaard voor afstanden korter dan 50 kilometer. Naar de mening van het bedrijfsleven zou op de kortere afstand een hogere beladingsgraad beter zijn voor het welzijn van de betrokken varkens.

Met behulp van videobeelden van varkenstransporten heeft het bedrijfsleven deze stelling vervolgens proberen te onderbouwen. Het Ministerie van LNV liet echter weten dat overtuigender bewijsmateriaal, voortkomend uit wetenschappelijk onderzoek, nodig was om de overheid te bewegen om de betreffende regels aan te passen.

Op verzoek van het bedrijfsleven heeft het ID-DLO vervolgens een vergelijkend onderzoek verricht naar het welzijn van de varkens bij twee verschillende beladingsgraden tijdens varkenstransporten korter dan 50 kilometer. Het uit dit onderzoek voortvloeiende rapport<sup>1</sup> is op 24 februari 1998 in de Raad besproken. De vertegenwoordiger van de Minister van LNV liet weten dat het Ministerie geen reden zag om op grond van dit rapport de beladingsnormen bij te stellen. Hij kon zich er echter mee verenigen dat de Raad in dezen het oordeel vroeg van zijn Afdeling welzijnsvraagstukken.

Na behandeling in de Afdeling welzijn, waarbij ook één van de opstellers (E.L.) van het rapport aanwezig was, heeft de Raad opnieuw over het rapport overlegd.

Het bedrijfsleven betoogde dat het in het algemeen bereid was om economisch ongunstige maatregelen te aanvaarden als het welzijn van de dieren daarbij gebaat was. In het onderhavige geval was dat echter niet aan de orde. Uit het rapport bleek misschien niet overtuigend dat een hogere beladingsgraad beter is voor het welzijn van de varkens, men kon in ieder geval wèl concluderen dat het niet nadelig is voor het welzijn.

Het Ministerie liet weten dat het een verandering van de regelgeving pas zou overwegen als overtuigend werd aangetoond dat een hogere beladingsgraad gunstig was voor het welzijn.

---

<sup>1</sup> Invloed van de beladingsdichtheid tijdens transport van varkens over korte afstand. E. Lambooij, M.A. Gerritzen en C. Pieterse. Lelystad, december 1997.

De Dierenbescherming was het met deze laatste overweging geheel eens. Zij was er tegen dat bij hogere beladingsdichtheid werd afgeweken van het principe dat alle dieren tegelijk moeten kunnen zitten en liggen. Zij betreurde het dat geen gevolg was gegeven aan haar advies om bij het onderzoek ook andere welzijnsparameters te betrekken, zoals stress en PSE.

De meeste leden van de Raad waren van mening dat het onderzoek van het ID-DLO slechts een pilot-study betrof en onvoldoende basis bood voor conclusies. Daarvoor zou een veel uitgebreider onderzoek nodig zijn. De Raad constateerde voorts dat in het rapport een aantal onderzoeksgegevens ontbrak, zoals het gegeven dat de varkens in dezelfde groepen reisden als waarin ze op het bedrijf waren opgegroeid.

Geconcludeerd werd dat bedrijfsleven en Ministerie gezamenlijk de randvoorwaarden voor nieuw onderzoek zullen vaststellen. Het Ministerie verklaarde zich bereid om bij overtuigende onderzoekuitkomsten de regelgeving te veranderen. Het bedrijfsleven bleef van mening dat, in afwachting van nader onderzoek, de beladingsgraad verhoogd moest worden.

's-Gravenhage, 25 augustus 1998