

's-Gravenhage, 1 mei 1996

Het verzoek om advies van de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij d.d. 29 februari 1996, kenmerk J.962623, met betrekking tot een voorstel tot wijziging van het Besluit dierenvervoer 1994.

Naar aanleiding van het bovengenoemde verzoek kan de Raad voor dierenaangelegenheden U het volgende mededelen.

De Raad kan, op enkele opmerkingen na, instemmen met de onderhavige voorstellen die strekken tot implementatie van Richtlijn 95/29/EG. Deze opmerkingen betreffen het volgende.

In artikel 6, lid 4, onder b, wordt bepaald dat de vervoerder het bewijs moet leveren dat maatregelen zijn genomen om te voorzien in de behoeften aan drinken en voedsel van de vervoerde dieren tijdens de reis. De Raad acht deze bepaling in twee opzichten onduidelijk. Ten eerste: drinken en voedsel kan (en moet) op verschillende momenten worden verstrekt: tijdens de reis, tijdens tussenstops waarbij de dieren niet worden uitgeladen en tijdens tussenstops waarbij de dieren wel worden uitgeladen. De voorgestelde bepaling maakt niet duidelijk voor welke behoeften aan drinken en voedsel zij het bewijs geleverd wil hebben. Ten tweede laat het besluit volstrekt in het midden op welke wijze dit bewijs moet worden geleverd.

In artikel 6, lid 6, wordt bepaald dat dieren die tijdens het vervoer ziek of gewond raken zonodig onverwijld een speciale noodslachting krijgen. De Raad wijst erop dat de vervoerder ter wille van een zinvolle uitvoering van deze bepaling moet kunnen weten waar een dergelijke noodslachting kan worden uitgevoerd. De Raad dringt er daarom op aan dat wordt voorzien in een lijst met in de EG beschikbare noodslachtplaatsen.

Voorts wil de Raad van de gelegenheid gebruik maken om U te wijzen op de onrust die onder de transporteurs is ontstaan over de verlaging van de beladingsgraad voor het vervoer van varkens van  $\pm 100$  kg, over afstanden onder de 50 km, tot maximaal 235 kilo per  $m^2$ , die per 1 oktober 1995 in werking is getreden. Naar de mening van de transporteurs gedragen de varkens zich bij het transport over korte afstanden (boerderij naar slachterij) anders dan bij transport over lange afstanden; ze zijn onrustig en gaan niet liggen. Dit zou, mede gezien de aard van het transport over korte afstanden (binnenwegen enz.), leiden tot meer kwetsuren dan gebruikelijk was bij een hogere beladingsgraad ( $300 \text{ kg } m^2$ ), waarbij de varkens steun hebben aan elkaar. Teneinde duidelijkheid over deze zaak te verschaffen dringt de Raad aan op een

eenvoudig op de praktijksituatie afgestemd onderzoek, naar het voorkomen van deze kwetsuren.

De voorzitter

De secretaris

Prof.Dr. S.G. van den Bergh

Dr. M.H. de Jong